

ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES Alpes-Maritimes 2008 - 2009

FICHE MÉNAGE	Nombre de fiches « Personnes du ménage » 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>													
Enquête réalisée le Ma Me Je Ve Sa	Code fiche 1 Date Heure début Heure fin	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">1</td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>	1											
1														
Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)														
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Numéro d'échantillon dans le secteur	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nom, prénom et n° de l'enquêteur	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Numéro de semaine.....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Résultat de l'enquête	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Jour de déplacement (<i>veille de l'enquête</i>) Lu 1 Ma 2 Me 3 Je 4 Ve 5 ↗	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Occupation principale (statut) de la personne de référence (<i>report de P9</i>).....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements tous modes	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements réseau urbain (bus urbains, tramway, métro)	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements autres modes	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements 2 roues	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de déplacements marche à pied	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de voitures du ménage (<i>report de M.6</i>).....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de personnes de sexe masculin	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de personnes de sexe féminin	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de personnes de cinq ans et plus	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro).....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>													
Pour la personne répondant à la fiche « Opinion » L	Sexe (P2) Occupation principale (P9). Âge (P4).....	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table>												
La loi n° 7817 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et ses modificatifs garantit aux personnes physiques concernées un droit d'accès et de rectification pour les informations les concernant. Ce droit peut être exercé pendant le délai où ces informations sont gardées sous forme nominative auprès du Conseil Général des Alpes Maritimes.														

LE LOGEMENT

M1. Type d'habitat dans lequel est intégré le logement

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Individuel isolé | <input type="checkbox"/> 4. Grand collectif (plus de 3 étages) |
| <input type="checkbox"/> 2. Individuel accolé | <input type="checkbox"/> 5. Autres (préciser) |
| <input type="checkbox"/> 3. Petit collectif (jusqu'à 3 étages au-dessus du rez-de-chaussée) | |

L

M2. Le ménage est-il ?

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Propriétaire | <input type="checkbox"/> 4. Autre locataire |
| <input type="checkbox"/> 2. Accédant à la propriété | <input type="checkbox"/> 5. Logé gratuitement |
| <input type="checkbox"/> 3. Locataire HLM | <input type="checkbox"/> 6. Autres (préciser) |

M3. Avez-vous le téléphone fixe au domicile ?

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non → Aller en M5 |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|

L

M4. *Si oui*, êtes-vous inscrit ?

- | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Sur liste rouge | <input type="checkbox"/> 3. Sur l'annuaire des abonnés de France Télécom |
| <input type="checkbox"/> 2. Sur liste orange | <input type="checkbox"/> 4. Autre (dégrouperement total, ADSL, ordinateur, etc.) : préciser |

M5. Avez-vous une connexion Internet ?

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Oui | <input type="checkbox"/> 2. Non |
|---------------------------------|---------------------------------|

MOTORISATION DU MÉNAGE

M6. Nombre de véhicules de tourisme ou véhicules utilitaires de moins de 1000 kg de charge utile à la disposition des membres du ménage (véhicules possédés + véhicules mis à disposition)	<input style="width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>																			
	Véhicule n° 1	Véhicule n° 2	Véhicule n° 3	Véhicule n° 4																
<i>Marque et type du véhicule</i>	_____	_____	_____	_____																
M7. Genre du véhicule 1. Véhicule de tourisme (berline, monospace, break, commercial) 2. Camping-car 3. Véhicule utilitaire (800 kg à 1000 kg de charge utile) 4. Voiture sans permis	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>																
M8. Énergie du véhicule 1. Sans plomb 2. Super 3. Diesel 4. Gaz 5. Électrique 6. Autre	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>																
M9. Année de première mise en circulation	<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>					<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>					<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>					<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				
M10. Puissance fiscale (en chevaux)	<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>				<table border="1" style="width: 40px; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td><td style="width: 10px; height: 10px;"> </td></tr> </table>							
M11. Le véhicule est-il ? 1. Possédé par le ménage 2. Possédé par l'employeur mais à disposition totale d'une personne 3. Possédé par l'employeur mais à disposition limitée d'une personne 4. Autre (préciser).....	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>																
M12. La nuit, où stationne le plus souvent, le véhicule ? 1. Dans un garage, box ou un autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>																
M13. La nuit, ce stationnement est-il ? 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant, au moins partiellement à votre charge 4. Payant, entièrement à la charge de quelqu'un d'autre (association, employeur, etc.)	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>	<input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="checkbox"/>																

OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTÉ	OBSERVATIONS DE L'ENQUÊTEUR
.....

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES
Alpes-Maritimes 2008 - 2009**

Fiche PERSONNES du ménage

Si le logement comprend plus de dix personnes recensées utilisez une deuxième fiche « Personnes du ménage » Notez ci-contre le numéro de la présente fiche

Fiche n°

Code fiche 2

2

Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....

Numéro d'échantillon dans le secteur.....

Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....

RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT

Inscrire dans le tableau placé au dos, par ordre d'âge décroissant, **toutes les personnes habitant habituellement le logement.**

Seules les personnes **habitent habituellement, au moins 3 nuits par semaine (du lundi au vendredi), un autre logement fixe** ne seront pas recensées (voir manuel d'instructions).

Pour les personnes de **moins de 5 ans**, ne renseigner que les questions **P1 à P4**.

Pour les personnes de **5 ans et plus** renseigner **l'ensemble** du questionnaire.

RECENSEMENT DES OCCUPANTS DU LOGEMENT

Inscrire, par **ordre d'âge décroissant**, toutes les personnes habitant **habituellement le logement** (au moins trois nuits par semaine du lundi au vendredi)

P1 Numéro et prénom de la personne	P2 Sexe	P3 Lien avec la personne de référence	P4 Âge	P5 Possession d'un téléphone portable	P6 Possession d'une adresse de messagerie électronique	P7 Possession du permis de conduire VL (tourisme B)	P8 Dernier établissement scolaire fréquenté à temps complet
L 	1. Masc. 2. Fém.	1. Personne de référence 2. Conjoint 3. Enfant 4. Autre	Âge révolu à la date d'enquête Fin de l'interview pour les moins de 5 ans	(à titre personnel ou professionnel) 1. Oui 2. Non	(à titre personnel ou professionnel) consultée au moins 1 fois par semaine 1. Oui 2. Non	1. Oui 2. Non 3. Conduite accompagnée et leçons de conduite	0. En cours de scolarité 1. Primaire 2. Secondaire (de la 6 ^{ème} à la 3 ^{ème} . CAP) 3. Secondaire (de la seconde à la terminale, BEP) 4. Supérieur jusqu'à BAC + 2 5. Supérieur BAC + 3 et plus 6. Apprentissage 7. Pas d'études
1 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR TOUS						
					Pour vos déplacements dans l'aire d'étude	
	P9 Occupation principale de la personne (statut)	P10 Autre occupation de la personne	P11 Quelle est ou quelle a été votre profession principale, ou pour les scolaires et étudiants, quel est votre niveau d'études ?	Codification de la PCS	P12 En général, avez-vous un abonnement transports collectifs ?	P13 Hier, cet abonnement était-il valide ?
N° pers.	1. Travail à plein temps 2. Travail à temps partiel 3. Apprentissage, formation, stage 4. Étudiant 5. Scolaire jusqu'au BAC 6. Chômeur, recherche un emploi 7. Retraité 8. Reste au foyer 9. Autre	0. Non concernée 1. Travail 2. Études	En clair, le plus précisément possible Exemple de profession : ouvrier électricien d'entretien, chauffeur de poids lourds, ingénieur chimiste, caissière de libre service... Exemple de niveau d'études : collégien en classe de 3^{ème}, étudiant en 2^{ème} année de DEUG...	Codifiée en bureau de gestion	1. Oui, gratuit 2. Oui, payant 3. Non Si non aller en P14	1. Oui. 2. Non.
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE			POUR LES ACTIFS <u>SEULEMENT</u> (codes 1 et 2 en P9)		POUR LES ACTIFS, SCOLAIRES ET ÉTUDIANTS (codes 1, 2, 3, 4 et 5 en P9) <u>DE 18 ANS ET PLUS.</u> CONCERNANT LEUR OCCUPATION PRINCIPALE			
P14	P15a		P15b		P16	P17a	P17b	
Pour votre occupation principale , travaillez-vous ou étudiez-vous à domicile ?	Pour votre occupation principale , adresse précise de votre lieu de travail ou d'études		Quelle est l'activité principale de l'entreprise ?	Codification de l'activité principale de l'entreprise	En général , disposez-vous d'une voiture en tant que conducteur pour vous rendre sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale?	En général , rencontrez-vous des problèmes de stationnement sur votre lieu de travail ou sur votre lieu d'études de votre occupation principale ?	Est-il difficile de stationner sur ou à proximité de votre lieu de travail ou de votre lieu d'études de votre occupation principale ?	
N° pers. 1. Oui. 2. Non. Si oui et 1 ou 2 en P9, aller en P15b Si oui et 3,4 et 5 en P9, aller en P18a	Indiquer en clair le numéro, la rue, le code du département et la commune Exemple : 32, avenue Georges Clémenceau 06 Nice		Codification de la zone fine Si 3,4 et 5 en P9, aller en P16	Saisir en clair, (Codification en bureau de gestion) Si 1 en P14, aller en P18a Si 2 en P14, aller en P16	Codifiée en bureau de gestion	1. Oui et je l'utilise 2. Oui mais je ne l'utilise pas 3. Non Si 1, aller en P17a Si 2 ou 3, aller en P17b	1. Oui 2. Non, j'ai une place réservée 3. Non, il y a une offre de stationnement importante à proximité 4. Non, compte tenu de mes horaires Aller en P18a	1. Oui 2. Non, car je pourrais avoir une place réservée 3. Non, car il y a une offre de stationnement importante à proximité
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aller en P18a	<input type="checkbox"/>

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES**

QUESTIONNAIRE STANDARD CERTU

FICHE DÉPLACEMENTS

Nombre de fiches « Déplacements » de la personne

1 2

Code fiche 3	3
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence.....	<input type="text"/>
Numéro d'échantillon dans le secteur.....	<input type="text"/>
Nom, prénom et n° de l'enquêteur.....	<input type="text"/>
Numéro de la personne (<i>Report de P1 de la fiche « Personnes du ménage »</i>).....	<input type="text"/>

Éléments saisis dans le logiciel de suivi d'enquête (tableau de bord)

Les éléments ci-dessous, après totalisation pour l'ensemble des personnes du ménage, sont à reporter en page 1 de la fiche « Ménage »

Nombre de déplacements tous modes	<input type="text"/>
Nombre de déplacements réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro).....	<input type="text"/>
Nombre de déplacements VP (véhicules particuliers)	<input type="text"/>
Nombre de déplacements autres modes	<input type="text"/>
Nombre de déplacements 2 roues	<input type="text"/>
Nombre de déplacements marche à pied	<input type="text"/>
Nombre de trajets réseaux urbains (bus urbains, tramway, métro).....	<input type="text"/>

CODES DES MOTIFS ORIGINE (D2) ET DESTINATION (D5) DES DÉPLACEMENTS	CODES DES MODES DE TRANSPORT (T3)
01. Domicile 02. Résidence secondaire, logement occasionnel, autre domicile 11. Travail (sur le lieu d'emploi déclaré en P15a) 12. Travail (sur un autre lieu) 21. Nourrice, crèche, garde d'enfants 22. Ecole maternelle et primaire (sur le lieu déclaré en P15a) 23. Collège (sur le lieu déclaré en P15a) 24. Lycée (sur le lieu déclaré en P15a) 25. Université et grandes écoles (sur le lieu déclaré en P15a) 26. Ecole maternelle et primaire (sur un autre lieu) 27. Collège (sur un autre lieu) 28. Lycée (sur un autre lieu) 29. Université et grandes écoles (sur un autre lieu) 31. Multi-motifs en centre commercial 32. Achats en grand magasin, supermarché et hypermarché et leur galerie marchande 33. Achats en petit et moyen commerce 34. Achats en marché couvert et de plein vent 41. Santé 42. Démarches 43. Recherche d'emploi 51. Loisirs, activités sportives, culturelles, associatives 52. Promenade, lèche-vitrines sans achat, leçon de conduite 53. Restauration hors du domicile 54. Visite à des parents ou à des amis 61. Accompagner quelqu'un (personne présente) 62. Aller chercher quelqu'un (personne présente) 63. Accompagner quelqu'un (personne absente) 64. Aller chercher quelqu'un (personne absente) 71. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne présente) 72. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne présente) 73. Dépose d'une personne à un mode de transport (personne absente) 74. Reprise d'une personne à un mode de transport (personne absente) 81. Tournée professionnelle 91. Autres motifs (préciser)	11. Bicyclette 12. Deux roues <50 cm3 13. Deux roues = ou >50 cm3 14. Roller, skate, trottinette 15. Fauteuil roulant 16. Transport handicapé personnel (autre que fauteuil roulant) 17. Transport handicapé collectif 21. Conducteur de véhicule particulier (VP) 22. Passager de véhicule particulier (VP) 31. Passager bus urbain 32. Passager tramway 33. Passager métro 41. Passager car interurbain 42. Passager ligne maritime (exemples : « Îles de Lerins » ; « Îles du Frioul » ; « Rade de Toulon ») 51. Passager SNCF 61. Passager taxi 71. Transport employeur (exclusivement) 72. Transport scolaire (exclusivement) 81. Fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés) 91. Transport fluvial ou maritime 92. Avion 93. Autres modes (préciser.)

Schéma des déplacements

Indiquez, pour chaque déplacement, à gauche, le motif ORIGINE et à droite le motif DESTINATION, ainsi que le ou les MODES DE TRANSPORT utilisés (en règle générale, la destination d'un déplacement devient l'origine du déplacement suivant).

ATTENTION, PENSEZ AUX « RELANCES » (voir manuel d'instructions) et n'oubliez pas de demander si la personne ne s'est pas arrêtée durant le déplacement qu'elle a déclaré.

N'oubliez pas les « petits déplacements » : accompagner un enfant à l'école, aller acheter du pain, le journal, l'essence, promener le chien, etc.

	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	
	→	

LES DÉPLACEMENTS				DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS				D9	D10	D11
D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT						
	D2 Motif de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 motif tournée (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	Durée du déplacement	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	Si le déplacement est effectué en VP ou en TC, le coût du déplacement a-t-il été : 1. Totalement à la charge du ménage 2. Partiellement à la charge du ménage 3. Pas du tout à la charge du ménage
PREMIER DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↙ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
DEUXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↙ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
TROISIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↙ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
QUATRIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↙ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
CINQUIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↙ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
SIXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↙ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		

LES TRAJETS			DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS							
T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé en minutes	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	T5 Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destinatio n finale du déplacem ent ou pour accéder au mode mécanisé suivant	Si conducteur de véhicule(s) particulier(s) (code 21 en T3)				
						T7 N° du véhicule (voir fiche ménage) Coder 5 si le véhicule n'est pas recensé dans la fiche Ménage	T8 Nombre de personnes (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	T9 Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	T10 Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne	T11 Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...) en minutes
TRAJET(S) DU PREMIER DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DEUXIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU TROISIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU QUATRIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU CINQUIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU SIXIEME DÉPLACEMENT										

LES DÉPLACEMENTS				DESCRIPTION DES DÉPLACEMENTS				D9	D10	D11
D1 N° déplacement	ORIGINE DU DÉPLACEMENT			DESTINATION DU DÉPLACEMENT						
	D2 Motif de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D3 Zone fine origine	D4 Heure de départ	D5 Motif de la personne (plus éventuellement celui de la personne accompagnée)	D6 Si D5 = 81 motif tournée (indiquer le nombre d'arrêts sur le 1er déplacement de la tournée)	D7 Zone fine destination	D8 Heure d'arrivée	Durée du déplacement	Nombre de modes mécanisés utilisés pour effectuer le déplacement (coder 0 si le déplacement est fait uniquement à pied et passer au déplacement suivant)	Si le déplacement est effectué en VP ou en TC, le coût du déplacement a-t-il été : 1. Totalement à la charge du ménage 2. Partiellement à la charge du ménage 3. Pas du tout à la charge du ménage
SEPTIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
						
HUITIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
						
NEUVIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
						
DIXIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
						
ONZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
						
DOUZIEME DÉPLACEMENT Si MAP uniquement, après D10 ↴ déplacement suivant Si mode(s) mécanisé(s) → description du ou des trajets										
		voir cartes	heures minutes			voir cartes	heures minutes	en minutes		
						

LES TRAJETS			DESCRIPTION DU OU DES MODES MÉCANISÉS UTILISÉS POUR EFFECTUER CES DÉPLACEMENTS							
T1 N° du trajet	T2 Temps de marche à pied pour rejoindre le mode mécanisé en minutes	T3 Mode de transport utilisé	T4 Zone fine de départ du mode mécanisé voir cartes	T5 Zone fine d'arrivée du mode mécanisé voir cartes	T6 Temps de marche à pied pour rejoindre la destinatio n finale du déplacem ent ou pour accéder au mode mécanisé suivant	Si conducteur de véhicule(s) particulier(s) (code 21 en T3)				
						T7 N° du véhicule (voir fiche ménage) Coder 5 si le véhicule n'est pas recensé dans la fiche Ménage	T8 Nombre de personnes (conducteur compris, nombre toujours au moins = à 1)	T9 Lieu de stationnement 0. Arrêt pour prendre ou déposer une personne 1. Garage, box, autre emplacement réservé 2. Dans la rue 3. Dans un parc de stationnement à ciel ouvert (ou place publique) 4. Dans un parc de stationnement couvert accessible au public	T10 Nature du stationnement 1. Interdit 2. Gratuit 3. Payant à votre charge 4. Payant à la charge de quelqu'un d'autre Ne pas coder s'il s'agit d'un arrêt pour prendre ou déposer une personne	T11 Durée de recherche du stationnement Coder 00 s'il n'y a pas de recherche de stationnement (dépose, place réservée...) en minutes
TRAJET(S) DU SEPTIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU HUITIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU NEUVIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DIXIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU ONZIEME DÉPLACEMENT										
TRAJET(S) DU DOUZIEME DÉPLACEMENT										

**ENQUÊTE MÉNAGES DÉPLACEMENTS
ET MOYENS DE COMMUNICATION DES MÉNAGES
ALPES-MARITIMES 2008 - 2009**

FICHE OPINION STANDARD	Passée auprès d'un occupant du logement tiré au sort parmi les personnes âgées de 16 ans et plus .
-----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Code fiche	<input type="text"/>
Secteur de tirage d'échantillon et zone fine de résidence	<input type="text"/>
Numéro d'échantillon	<input type="text"/>
Numéro de l'enquêteur	<input type="text"/>
Nom et prénom de l'enquêteur	<input type="text"/>
Numéro de la personne enquêtée	<input type="text"/>

Désignation de la personne âgée de 16 ans ou plus à interroger

CHOIX DE LA PERSONNE A INTERROGER	
Nombre de personnes de 16 ans et plus du ménage (voir fiche ménage) :	<input type="text"/>
Reportez-vous à la Fiche Adresse, rubrique : « Désignation de la personne qui répond à la fiche opinion »	
Le numéro de personne indiqué au-dessous du chiffre correspondant au nombre de personnes de 16 ans ou plus du ménage indique le numéro de la personne du ménage (voir fiche ménage) que vous devez interroger.	
Numéro de la personne à interroger :	<input type="text"/>
Prénom de la personne à interroger :	

LA VIE DE LA CITÉ

O1. Voici une liste de points qui font partie de la vie locale. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si **dans votre agglomération**, c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

1. Plutôt important **2. Plutôt pas important** **3. Sans opinion**

1. La sécurité (publique)	
2. L'environnement, le cadre de vie	
3. Les loisirs	
4. L'éducation	
5. Les transports, la circulation	
6. L'emploi	
7. Le logement	

O2 Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (1 seule réponse)

└

LES DÉPLACEMENTS URBAINS

O3. Voici une liste de points qui concernent la circulation et les transports dans votre **agglomération**. Pour chacun d'eux, pouvez-vous me dire si c'est un point **plutôt important** ou **plutôt pas important** ?

└ **1. Plutôt important** **2. Plutôt pas important** **3. Sans opinion**

1. Les risques d'accident	
2. Le bruit de la circulation	
3. Les déplacements à pied	
4. Les déplacements à vélo	
5. Les déplacements en deux-roues motorisé	
6. Les transports collectifs	
7. La pollution automobile	
8. Le stationnement	
9. La circulation	

O4 Vous venez de me citer (reprendre la liste des items considérés comme **plutôt importants**). Parmi ceux-ci, quel est celui dont **on devrait s'occuper en priorité** ? (1 seule réponse)

QUELQUES OPINIONS

O5. Pour chacune des affirmations suivantes, êtes-vous **d'accord** ou **pas d'accord** ?

1. *D'accord* 2. *Pas d'accord* 3. *Sans opinion*]

1. Au centre-ville, il faut continuer à construire des parkings	
2. Le vélo en ville, c'est l'avenir	
3. Aujourd'hui, en ville, on est obligé d'utiliser la voiture	
4. Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique	
5. Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes	
6. Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture	
7. Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit	

L

QUALIFICATION DE L'USAGE DES MODES

O6 à O8. Pouvez-vous me citer trois adjectifs qui vous paraissent les plus adaptés pour qualifier le mode ? (*en cas de difficulté pour classer l'adjectif proposé par l'enquête, l'inscrire en clair*)

O6. l'automobile	O7. Les transports collectifs	O8. Le vélo									
<table border="1"> <tr> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table>	□	□	□	<table border="1"> <tr> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table>	□	□	□	<table border="1"> <tr> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table>	□	□	□
□	□	□									
□	□	□									
□	□	□									
.....									
.....									
.....									

Codes L

01	Rapide	21	Lent
02	Bon marché, économique, pas cher	22	Cher
03	Pratique	23	Pas pratique
04	Écologique	24	Polluant
05	Sûr(e)	25	Dangereux
06	Confortable, agréable, convivial	26	Inconfortable, désagréable
07	Rend autonome (ou libre)	27	Contraignant
08	Silencieux	28	Bruyant
09	Reposant	29	Fatigant
10	Utile	30	Inutile
11	Indispensable / vital / nécessaire	40	Autre, préciser
12	Sportif / de loisir /sain		

]